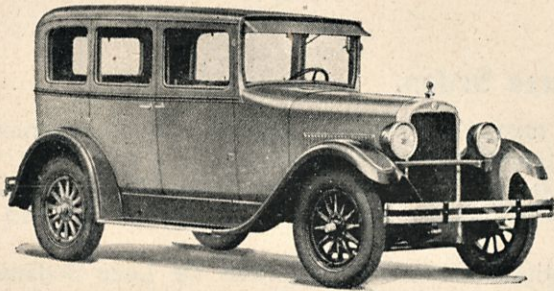


Syyskuu 1927

DODGE BROTHERS 128



UUSI DODGE BROTHERS 128 DE LUXE SEDAN

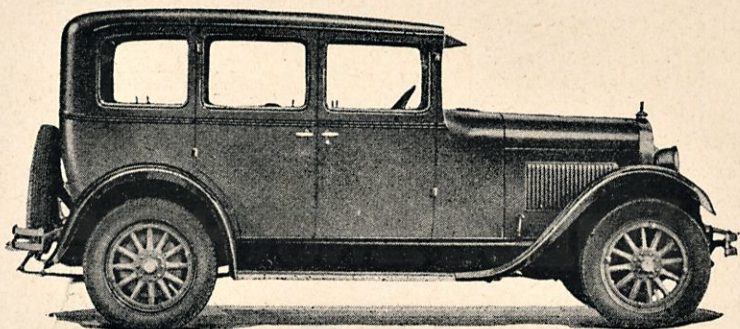
Pääedustaja Suomessa:

O.Y. AUTOCAR A.B.

HELSINKI, UNIONINKATU 22

PUH. 22 310 ja 25 636

Paikallisedustaja:



Dodge Brothers'in viimeinen luoma

UUSI, HIENO „NELONEN“.



128 De Luxe Sedan.

Löytyy tuhansia perheitä, jotka tulevasta autostaan odottavat suunnilleen tämän tapaisia ominaisuuksia —

Ulkonäön tulee olla puoleensa vetävä ja kaunis, sisusta hieno ja mukava. Ajo-ominaisuuksista tärkeimpinä pidetään nopeus ja luotettavuus.

Juuri näitä ominaisuuksia uudessa De Luxe Sedanissa voidaan verrata kalliimpiin autoihin, vaikkakin sillä on huokean auton alhaiset käyttö- ja ylläpitokustannukset.

128 Sedan'in hinta on myöskin harvinaisen kohtuullinen.

Tämän auton hivelevät ääriviivat edustavat loistavasti nykyajan makua hienimpien autokorien valmistuksessa. Tilava sisusta, verhoitu parhaimmalla plyyshillä, vastaa täydellisesti auton muhkeata ulkonäköä.

20 min. ajon jälkeen 128 De Luxe Sedan'in ominaisuudet herättävät Teissä ihailua. Jokaisen, joka vähääkin tuntee autoja, täytyy antaa vilpittömän kiitoslauseensa tämän auton kaikilla nopeuksilla tasaiselle käynnille.

Kun vielä saatte tietää että Dodge 128 Sedan on edeltäjänsä 150 kg. kevyempi, niin käsitätte mitä etuja tämä tuottaa.

Uusi vaihdelaatikko, millä Dodge tehdas keväällä varusti autonsa, on myöskin tässä mallissa. Ohjausvarsien tapeissa on kuulalaakerit. Kääntösäde 1:13. Omasta kokemuksestanne tiedätte kuinka suuresta merkityksestä hyvä teräs on kampiakselissa, kardaaniakselissa, taseuspyörästä hampaspyörissä ja ohjausvarsissa.

Kaikki nämät ovat uudessa 128 Sedan'issa valmistetut chrome-vanadium teräksestä — paras teräs, mitä autoteollisuudessa on tarjolla. Pienemmän painon, lämmityksellä varustetun kaasuumun ja kevytmetallisten mäntien kautta on 128 Sedan huomattavasti käyttö-taloudellisempi kuin mikään muu aikaisempi malli. Uuden Sedan'in matala konealusta, erikoisen pitkät etu- ja takajoustimet, pienet pyörät ja paksut kumit ovat omia luomaan ajotehdon, jonka vertaista ette löydä missään samankokoisessa autossa.

Hinta Smk. 59,000: —.

128 Sedan.

Mitat ja ääriiviivat samoja kuin De Luxe Sedan'issa. Eroaa tästä väriensä ja varustuksiensa puolesta. Istuimien päällystys on Sedan'issa parasta nahkaa. Varusteisiin kuuluu tuulilasin puhdistaja, kojelaudan lamppu, ilmaliukku moottori-vaipassa ja pysähdyslyhty takana.

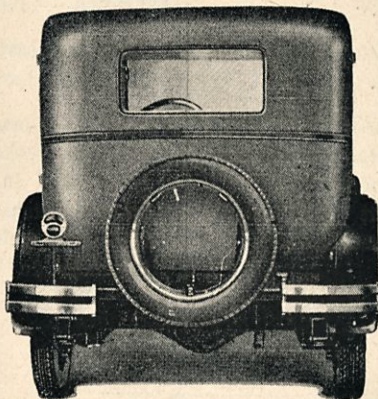
Smk. 54,000: —.

128 Cabriolet.

Smk. 57,000: —.

128 Coupé.

Smk. 52,000: —.



TEKNILLINEN SELOSTUS.

Moottori — 4 silinterinen 45 hv., silint. mitat 98×114 mm., tilavuus 3,440 lt. silinterit ryhmään valetut, 5 laakerinen kampiakseli chrome-vanadium terästä. Silinterikansi avattava, venttiilit kaikki yhdellä puolen, koteloidut, männät kevyestä metallista.

Voitelu — Painevoitelu pumpulla, öljypumppu hammaspyörämallia. Alustan voitelu Alemite vaseliini ruiskulla.

Jäähdytys — Vesijäähdytys keskipakoispumpulla. Putkijäähdyttävä. Tuuletaja remmivedolla, itsetoimiva voitelu.

Kaasuttaja — Erikoismallia, itsetoimivalla ilmaventtiilillä, ilmanpuhdistaja, imuputki, varustettu etulämmittäjällä. Kaasumäärän ja lämmön tarkistus.

Bensiinisäiliö — Tilavuus n. 60 l. vauunun takana, hyvin suojattu. Syöttö tyhjiöllä.

Sytytys — Akkumulaattori sytytys itse-toimivalla säädöllä ja käsitarkistuksella ohjauspyörästä.

Käyntiinanomoottori — 6 voltia.

Generaattori — 6 voltia.

Kytkin — Yksilevyinen kuivalamelli, kytkin kuulalaakerilla.

Vaihdelaatikko — Standard vaihteet, kolme vaihdetta eteen, yksi takaisin. Kaksi kuula- ja kolme rullalaakeria, kaikki hammaspyörät chrome-vanadium terästä, lämpökäsittelyä ja karaistuja.

Taka-akseli — Puoleksi öljyssä oleva voimansiirron kartiohammaspyörä. Ta-sauspyörästössä neljä kartiomaista hammaspyörää. Kaikki hammaspyörät chrome-vanadium terästä, lämpökäsittelyä ja karaistuja. Akseli lämpökäsittelystä chrome-vanadium teräksestä.

Joustimet — Chrome-vanadium teräksestä. Puolielliptiset.

Etu-akseli — I terästä, akseli ja ohjausvarret konevasaralla taottua chrome-vanadium terästä. Ohjaustangossa kuulanivelet segmentillä ja jousilla.

Ohjauslaite — Asetettava simpukka ja ruuvi. Sytytyksen ja käsikaasun säätövivut ohjauspyörän yläpuolella.

Jarrut — Jalkajarru vaikuttaa takapyöriin, jarrurumpujen läpimitta on 14", hihnat $2\frac{1}{4}$ " leveät. Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin, läpim. 6" ja leveys $2\frac{1}{2}$ ".

Kojelauta — Nopeusmittari ja matkamittari. Öljypaineen mittari ja motomittari. Kaasun- ja ilman säätäjät. Virrankatkaisija.

Akseliväli — 108", 275 cm.

Pyörät ja renkaat — Puupyörät, $29" \times 5"$, matalapainerenkaat.

Varusteet — Ilmapumppu, vaseliiniruisku, väkivipu, työkalut, varavanne ja ren-gas, taka- ja pysähdyslyhty, tuulilasipuhdistaja, etu- ja takapuskurit. Kädensija etuistuimen selkänajassa ja jalkanoja de Luxe Sedanissa.